|  |
| --- |
| ”DM” og klassemesterskab for Trapez jollerFarum Sejlklub18 og 19 September 2021 |
| **SEJLADSBESTEMMELSER***Forkortelsen ”[DP]” i en regel i indbydelsen betyder, at straffen for brud på reglen efter protestkomitéens skøn kan være mildere end diskvalifikation.* |
| **1** | **REGLER** |
| 1.1 | Stævnet sejles efter de i *Kapsejladsreglerne* definerede regler inkl. Nordic SailingFederation og Dansk Sejlunions forskrifter. |
| 1.21.3 | Desuden gælder følgende regler: Trapezjollens klasseregler. Samt DS gældende CV-tillæg. Der startes ikke i vindstyrker over 10 m/s.Reglerne er ændret således:* [RRS 35, A4 og A5 ændres, så både, der ikke fuldfører inden for 15 minutter efter første båd, noteres ”ikke fuldført”.]
* [Regel 44.1 ændres, så to-runders-straffen erstattes af en en-rundes-straf.]
* [RRS 60.1(a) ændres, så en båd ikke kan protestere mod visse dele af sejladsbestemmelserne.]
* [RRS 62.1(a) ændres, så en afvigelse i sejladstiden for første båd ikke kan danne grundlag for godtgørelse.]
* [RRS A4 og A5 ændres, så både, der starter senere end fire minutter efter startsignalet, noteres ”ikke startet”.]
* (RRS 31 ændres,så mærker må berøres, men ikke holde fast i det. Indgår en motorbåd som mærke, gælder RRS 31.
 |
| **2** | **MEDDELELSER TIL DELTAGERNE**Meddelelser til deltagerne vil blive slået op på den officielle opslagstavle, som er placeret i hallen.  |
| **3** | **ÆNDRINGER I SEJLADSBESTEMMELSERNE**Enhver ændring i sejladsbestemmelserne vil blive slået op på den officielle opslagstavle 1 time før skippermøde på den dag, hvor den vil træde i kraft, bortset fra at enhver ændring i tidsskemaet vil blive slået op senest kl. 20:00 dagen før, den vil træde i kraft. |
| **4** | **SIGNALER, DER GIVES PÅ LAND** |
| 4.1 | Signaler, der gives på land, vil blive hejst i en mast, der står tæt ved hallen. |
| 4.2 | Når Svarstanderen vises på land, erstattes ‘1 minut’ med ‘ikke mindre end 60 minutter’ i kapsejladssignalet Svarstander. |
| **5** | **TIDSPLAN**Skippermøder: Lørdag: kl 1029. Søndag: kl 0929 |
| 5.1 | Dag | Antal sejladser | Klasse(r) | Første varselssignal |
| Lørdag 19 SEP 2020 | Tuneup 1(ej i DM)DM op til 6 | TRAPEZTRAPEZ | 11251200 |
| Søndag 20 SEP 2020 | DM op til 8 | TRAPEZ | 1025 |
| 5.2 | Varselssignalet for efterfølgende sejladser samme dag vil blive afgivet så hurtigt som muligt. |
| 5.3 | På lørdagens sidste planlgte sejlads vil der ikke blive afgivet varselssignal efter kl.1501På stævnets sidste planlagte sejladsdag vil der ikke blive afgivet varselssignal senere end kl.1501. |
| **6** | **KLASSEFLAG**Klasseflag ( 5 minutteren)er: Hvidt flag med Trapez logo – Alternativt signalflag F |
| **7** | **KAPSEJLADSOMRÅDE**Kapsejladsområdet: Furesøen. |
| **8** | **BANERNE** |
| 8.1 | Der sejles på en udlagt bane/faste mærker, som gennemgås på skippermøderne |
| 8.2 |  |
| **9** | **MÆRKER** |
| 9.1 | Mærkerne vil blive gennemgået på skippermøderne. |
| 9.2 | Nye mærker vil blive gennemgået på skippermøderne |
| 9.3 | Startlinje/harestart vil blive gennemgået på skippermøderneMållinjemærkerne vil blive gennemgået på skippermøderne |
| **10** | **STARTEN** |
| 10.1 | Sejladserne vil blive startet som beskrevet i RRS 26.For at varsko både om, at en sejlads eller serie af sejladser snart vil blive startet, hejses et orange flag (sammen med afgivelse af et lydsignal) mindst fem minutter før et varselssignal afgives. |
| 10.2 | Startlinje/harestart vil blive gennemgået på skippermøderne. |
| 10.3 | En båd, som ikke er startet senest 4 minutter efter sit startsignal, vil blive noteret "ikke startet" uden høring. Dette ændrer RRS A4 og A5. |
| **11** | **MÆRKEFLYTNING**  |
|  | For at ændre næste mærkes position vil kapsejladskomitéen enten flytte det oprindelige mærke (eller mållinien) til en ny position eller udlægge et nyt mærke og fjerne det oprindelige mærke så hurtigt, som det er praktisk muligt.  |
| **12** | **MÅLLINJE**Mållinjen vil blive gennemgået på skippermøderne |
| **13** | **STRAFSYSTEMER** |
| 13.1 | RRS44.1 er ændret, så to-runders-straffen erstattes af en en-rundes-straf. |
| **14** | **TIDSFRISTER OG SEJLADSTID** |
| 14.1 | Der gælder følgende tidsfrister:*Klasse Tidsfrist* *Trapez 15 min* Hvis ingen båd har passeret 1. mærke inden "tids frist", vil sejladsen blive opgivet. En evt. afvigelse i sejladstiden for ”tids frist” kan ikke danne grundlag for anmodning om godtgørelse. Dette ændrer RRS 62.1(a). |
| 14.2 | Både, som ikke fuldfører inden for 15 minutter efter den første båd har sejlet banen og har fuldført, vil blive noteret "ikke fuldført" uden høring. Dette ændrer RRS 35, A4 og A5. |
| **15** | **PROTESTER OG ANMODNINGER OM GODTGØRELSE** |
| 15.1 | Protestskemaer fås på bureauet og skal afleveres der igen.  |
| 15.2 | Tidsfristen for protester og anmodninger om godtgørelse er 45 minutter, efter sidste båd har fuldført dagens sidste sejlads eller kapsejladskomiteen har signaleret ’Ikke flere kapsejladser i dag’, hvis dette er senere.  |
| 15.3 | Senest 30 minutter efter protestfristen vil der blive slået et opslag op på den officielle opslagstavle for at informere deltagerne om høringer, hvor de enten er parter eller vidner. Høringer afholdes i protestrummet, som findes i FAS. Starttidspunktet for høringerne meddeles på opslagstavlen. |
| 15.4 | Meddelelser om protester fra kapsejladskomitéen, den tekniske komité eller protestkomitéen vil blive slået op på den officielle opslagstavle for at informere både som krævet i RRS 61.1(b). |
| 15.5 | En båd kan ikke protestere mod overtrædelser af punkterne 10.3, 17, 20, 22, 24, 25 og 26. Dette ændrer RRS 60.1(a).  |
| 15.6 | På stævnets sidste dag skal en anmodning om godtgørelse som er baseret på en afgørelse i protestkomitéen indgives senest 30 minutter efter afgørelsen er meddelt. Dette ændrer RRS 62.2.Protest komite: Frederik Løppenthin, FAS; Jørgen Krogh, FAS; Claus Bidstrup, FAS |
| **16** | **POINTGIVNING** |
| 16.1 | 4 sejladser er krævet for at udgøre en serie. |
| 16.2 | (a) Hvis færre end 5 sejladser gennemføres, vil en båds pointsum i serien være lig med summen af bådens point fra hver sejlads. |
|  | (b) Hvis fra 5 til og med 8 sejladser gennemføres, vil en båds pointsum i serien være lig med summen af bådens point fra hver sejlads fratrukket dens dårligste point. |
|  | (c) Hvis 9 eller flere sejladser gennemføres, vil en båds pointsum i serien være lig med summen af bådens point fra hver sejlads fratrukket dens to dårligste point. |
| **17** | **SIKKERHED**En båd, som udgår af en sejlads, skal informere kapsejladskomitéen om det hurtigst muligt [DP] |
| **18** | **UDSKIFTNING AF BESÆTNING** Udskiftning af besætning er ikke tilladt uden skriftlig godkendelse fra kapsejladskomitéen. [DP] |
| **19** | **UDSTYR OG MÅLEKONTROL**En båd eller udstyr kan til enhver tid kontrolleres for overensstemmelse med klassereglerne eller sejladsbestemmelserne. På vandet kan kapsejladskomitéen eller den tekniske komité pålægge en båd at sejle direkte til et anvist område for at blive kontrolleret. |
| **20** | **REKLAME**Både skal føre reklamer valgt og udleveret af den organiserende myndighed. [DP] |
| **21** | **KAPSEJLADSKOMITÉENS STADE**Kapsejladskomitéens stade er ved start/mål linje ved Søpavillionen. |
| **22** | **LEDSAGEBÅDE og andre flydende objekter** |
| **22.1** | Holdledere, trænere og andre ledsagere skal befinde sig mindst 200 meter fra enhver kapsejlende båd.  |
| **22.2** |  |
| **23** | **BORTSKAFFELSE AF AFFALD**Affald skal medtages ombord til indsamling. |
| **24** | **RADIOKOMMUNIKATION**Når en båd kapsejler, må den hverken udsende eller modtage tale og datasignaler, som ikke er tilgængelige for alle både, undtagen i nødsituationer. [DP]. |
| **25** | **PRÆMIER**Der forventes uddelt præmier til alle, der er tilstede ved præmieuddelingen. |
| **26** | **ANSVARSFRASKRIVNING**Deltagerne deltager i stævnet fuldstændig på deres egen risiko. (Se RRS4, Beslutning om at deltage.) Den arrangerende myndighed påtager sig ikke noget ansvar for materielskade, personskade eller dødsfald, der opstår som følge af eller før, under eller efter stævnet. |
| **27** | **FORSIKRING**Hver deltagende båd skal være omfattet af en gyldig tredjeparts ansvarsforsikring med en minimumsdækning på 10 mill. Kr for personskade og 5 mill. Kr for tingskade pr. hændelse eller tilsvarende i anden valuta. |

